

## **Jetzt kommt das Original – DX55W**

**Der neue Radbagger von Doosan heisst DX55W. Er ist das Produkt konstanter Produktweiterentwicklung und setzt in den Bereichen Leistung, Ökonomie und Komfort neue Massstäbe in der Kompaktradbagger-Klasse.**

Bis anhin wurde der Doosan Radbagger der 6t Klasse in der Schweiz ausschliesslich unter dem Namen Ammann-Yanmar B55W und in dessen Farben verkauft. Die einzigartige Leistung sowie die hohe Qualität dieser Maschinen machten sie zur Nr. 1 dieser Gewichtsklasse.

Jetzt kommt das Original, der Doosan DX55W, als überarbeitete Version auf den Schweizer Markt. Bei der Weiterentwicklung wurde das Augenmerk auf optimierte Leistung, höhere Wirtschaftlichkeit, idealen Fahrerkomfort und ökologische Aspekte gesetzt.

Der neue Yanmar 4TNV98-E Motor entspricht den aktuellsten Abgasvorschriften und ist bei Bedarf mit einem Dieselpartikelfilter erhältlich. Die Oberwagenschwenkkraft wurde um 10% erhöht, damit auch im steilen Gelände noch effizienter gearbeitet werden kann. Auch die um satte 20% verbesserte Arbeitgeschwindigkeit von Ausleger und Löffelstiel erlauben eine wirtschaftliche Erledigung der Arbeiten. Durch die Verwendung des Hydrauliköls für die Schmierung des neuen Schwenkantriebs wird die externe Schmierung hinfällig. Die Stabilität der Maschine wurde durch idealere Gewichtsverteilung des Oberwagens, durch Reduktion der Drehkranzhöhe und durch um 36% grössere Stabilisatorzylinder stark erhöht. Damit und mit zusätzlich grösserer Bodenfreiheit wird das Arbeiten im unebenen Gelände vereinfacht.

Optimale Zugänglichkeit und grosszügige Platzverhältnisse in der Kabine sind Voraussetzung für eine hohe, konstante Leistungsfähigkeit des Maschinisten. Dabei unterstützt ihn der komfortable, mehrfach verstellbare Sitz und ein angenehmes Klima dank der leistungsfähigen, verbesserten Klimaanlage. Diese hilft ebenfalls bei feuchten Wetterverhältnissen die Feuchtigkeit in der Kabine zu regeln und ein Beschlagen der Fenster zu verhindern. Die zusätzlichen Scheibenflächen und Rückspiegel erhöhen die Übersichtlichkeit und tragen einen wichtigen Beitrag zur Arbeitssicherheit bei. Für das sichere Heben von Lasten ist der Bagger standardmässig mit Rohrbruchsicherheitsventil und Überlastwarneinrichtung ausgerüstet. Der Schaltvorgang wird neu komfortabel über den Schalthebel an der Steuerkonsole elektro-hydraulisch gesteuert.

Die Wartung am DX55W wird vereinfacht durch gute Zugänglichkeit zum Motor und den Servicepunkten, sowie den verlängerten Serviceintervallen durch Verwendung von qualitativ hochstehenden Materialien. Die Motorendrehzahl wird elektronisch geregelt und bei Wartezeiten auf Wunsch automatisch reduziert. Dies hilft speziell bei unregelmässigen Arbeiten den Energieverbrauch zu senken. Nicht zu vergessen ist das neue Design, welches diese moderne Maschine abrundet und auch dem Auge etwas bietet.

All diese Merkmale vereinfachen das Um- bzw. Einsteigen in den neuen Doosan DX55W.



**Kabineninnenraum**, grosszügige Platzverhältnisse und ergonomisch angeordnete Bedingungelemente



**Servicefreundlich, sehr gute Zugänglichkeit**



**Doosan DX55W, Im Einsatz als Hebegerät**